



## Bygginfo Fysiologihuset vecka 41-43 - english below!

Akademiska Hus bygger om KBC-Fysiologihuset Hus E tillsammans med entreprenören Contractor bygg. Det ska bli en ny restauranglokal och beräknas bli klart kring sommaren 2027. Projektet innebär stora ingrepp på byggnaden som tidigare använts för laboratorieverksamhet.



### **Störningsinfo buller**

#### Körning med Bobcat

Vi kommer att fortsätta lasta ut betong från plan 2 med kompaktlastare/Bobcat. Det har kommit synpunkter på maskinens ljudnivå vilket vi har vidtagit åtgärder på. Maskinen inspekterades grundligt varpå det upptäcktes en spricka i maskinens avgassystem. Felet är nu åtgärdat och maskinens ljudnivå har verifierats att den ligger inom specifikation. Så är maskinen nu tyst som en mus? Dessvärre inte, den har en ljudnivå på 101 dB mot omgivningen och låter fortsättningsvis högt.

Att vi inte har koll på maskinerna på bygget är såklart väldigt beklagligt. Det är dels en brist i kvalitetsarbetet men också en brist i arbetsmiljöarbetet. Rivningsentreprenören är förelagda att visa hur de ska förbättra sitt kvalitetsarbete så att det inte ska inträffa igen. På Akademiska Hus har vi rapporterat det som ett olyckstillbud eftersom det i onödan påverkat arbetsmiljön.

Andra alternativ till lastmaskinen har undersökts men det är den enda modellen av kompaktlastare som är tillräckligt smal för att navigera de trånga passagerna inne i huset. En åtgärd vi har gjort för att lindra spridningen av ljud genom huset är att vi har byggt tillfälliga väggar mot trapphuset i hus A. Förhoppningen är att det ska göra ganska mycket för att hindra att luftburet buller sprids genom byggnaden där endast glasdörrar separerade bygget från trapphuset.

#### Isblästring

Isblästring börjar den 8 oktober och pågår mellan två och två och en halv vecka. De har en dieseldriven kompressor som kommer stå vid lastkajen i sydöstra delen av arbetsområdet och brumma.

#### Rivning med handhållna verktyg

Rivning med handhållna verktyg kommer ske sporadiskt men ibland mer koncentrerat. Mer koncentrerad körning med handhållen bilningsmaskin kommer försöka styras mot tidig morgon.

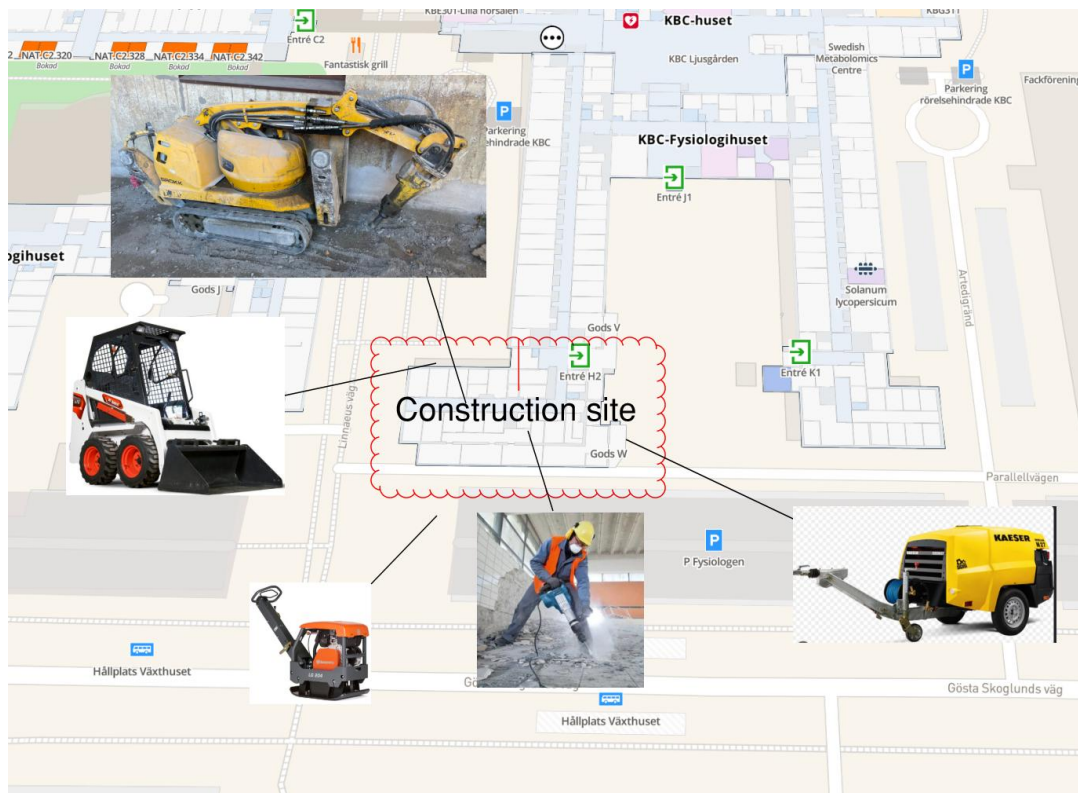
#### Markarbeten



Markarbetarna kommer jobba med att förbereda plats för byggkranen. Ytan måste kompakteras nog med dieseldriven markkomprimator (Padda) för att marken ska tåla byggkranens vikt. Maskinen sprider både motorljud och vibrationer i marken, ett dovt buller.

### Rivning av betongväggar

Nästa stora händelse är väggrivningen som inleds vecka 43. Betongväggar på plan 2 och 3 ska rivras och forslas ut. Rivningen sker med rivningsroboten. För att minimera störning ska väggarna klippas istället för att slås sönder. Tyvärr behöver det rensas närmast golv och tak med hydraulisk hammare, den som låter så högt, men vi ska försöka styra den delen mot tidig morgon så gott det går. Betongen körs ut med Bobcat. Vi närmar oss slutet av den tunga rivningen.



## Construction Update – Fysiologihuset, Week 41-43

Akademiska Hus is renovating Building E of KBC-Fysiologihuset together with the contractor Contractor Bygg. The premises will be converted into a new restaurant, with completion estimated for around summer 2027. The project involves major alterations to the building, which was previously used as a laboratory.

### Noise disturbance information

#### Operation of Bobcat compact loader

We will continue removing concrete from the second floor using a compact loader/Bobcat. Concerns have been raised about the machine's noise level, and we have taken action. The machine was thoroughly inspected, and a crack was found in its exhaust system. The fault has now been repaired, and the machine's noise level has been verified as being within specification. So, is the



machine now as quiet as a mouse? Unfortunately not. It produces a noise level of 101 dB in the surrounding area and will continue to be loud.

It is, of course, very regrettable that we have not maintained proper control of the machinery on the construction site. This represents shortcomings in both quality management and occupational health and safety. The demolition contractor has been instructed to demonstrate how they will improve their quality procedures to prevent this from happening again. At Akademiska Hus, we have reported the matter as a near miss because it unnecessarily affected the working environment.

Other alternatives to the Bobcat have been investigated, but this is the only compact-loader model narrow enough to navigate the confined passages inside the building. One measure we have taken to reduce the spread of noise through the building is to construct temporary walls facing the stairwell in Building A. We hope this will significantly limit the spread of airborne noise through the building, where previously only glass doors separated the construction site from the stairwell.

#### Dry ice blasting

Dry ice blasting will begin on 8th October and continue for between two and two and a half weeks. A diesel-powered compressor will be positioned by the loading bay in the south-eastern part of the work area and will produce a continuous engine noise.

#### Demolition using handheld tools

Demolition using handheld tools will take place intermittently, although at times it will be more intensive. We will try to schedule more intensive use of handheld breakers for the early morning.

#### Groundworks

The groundworks team will prepare a site for the construction crane. The area must be thoroughly compacted using a diesel-powered plate compactor so that the ground can support the weight of the crane. The machine generates both engine noise and vibrations in the ground, producing a low-frequency rumbling sound.

#### Demolition of concrete walls

The next major activity is the wall demolition, which will begin in Week 43. Concrete walls on Levels 2 and 3 will be demolished and removed. The demolition will be carried out using the demolition robot. To minimise disturbance, the walls will be cut rather than broken apart. Unfortunately, the areas closest to the floor and ceiling must be cleared using a hydraulic breaker—the one that is so loud—but we will try to schedule this part for the early morning as far as possible. The concrete will be removed using the Bobcat. We are approaching the end of the heavy demolition work.