



Bygginfo Fysiologihuset vecka 40 - english below!

Akademiska Hus bygger om KBC-Fysiologihuset Hus E tillsammans med entreprenören Contractor bygg. Det ska bli en ny restauranglokal och beräknas bli klart kring sommaren 2027. Projektet innebär stora ingrepp på byggnaden som tidigare använts för laborativ verksamhet.



Störningsinfo buller

Under en period har det rivits betonggolv på arbetsplatsen och störningsnivån från det arbetet har varit högt. Inget annat arbetsmoment under hela projektet låter lika högt och som tur är har vi detta moment nu bakom oss. En rivningsrobot har med hjälp av hydraulisk hammare knackat sönder stora ytor av betonggolv: en så kallad övergjutning av betong som ligger på bjälklaget men som inte tar någon last. Vanligt på hus från 60-talet. Anledningen till att denna övergjutning inte kan behållas är att det är för många olika golvhöjder, huset hade tidigare mängder av små rum men nu vill vi bygga en stor öppen matsal.



Rivningsroboten är färdig för stunden.

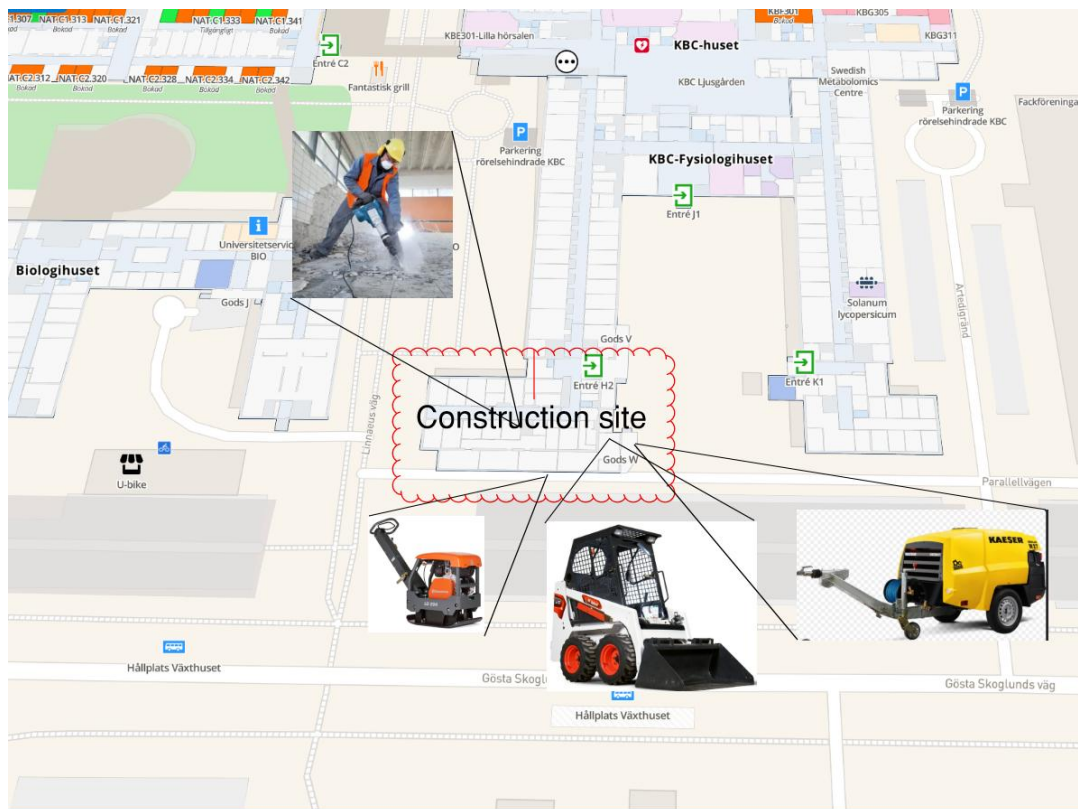
Markarbeten fortsätter fram till och med tisdag 29/9 med användning av markvibrator som har ett dovt buller och sprider vibrationer i marken. De arbetar just nu söder om byggnaden. De arbetar med dränering och dagvattenledningar samt grundläggning till den nya entrédelen som kan ses på bilden ovan.



Vi har rivit stora mängder betonggolv som kommer att lastas ut hela veckan. En Bobcat lastar ut betong på lastkajen på östra sidan av arbetsplatsen. Det är en dieseldriven maskin som kan låta ganska högt men den borde inte sprida vibrationer genom stommen till intilliggande hus. Under projektet kommer uppskattningsvis 180 ton betong rivas och lastas ut.

Även om rivningsroboten är färdig så används mindre handhållna bilningsmaskiner sporadiskt under kommande veckor.

På plan 2 har vi en märklig beläggning av tjära på väggar och tak som vi ska blästra bort. Gänget som blästrar har med sig en dieseldriven luftkompressor som kommer stå utanför lastkajen på östra sidan av arbetsområdet. Den kommer stå där och puttra under vecka 41.





Construction Update – Fysiologihuset, Week 40

Akademiska Hus is renovating Building E of KBC-Fysiologihuset together with the contractor Contractor Bygg. The premises will be converted into a new restaurant, with completion estimated for around summer 2027. The project involves major alterations to the building, which was previously used for laboratory activities.

Noise disturbance information

For a period, concrete floors have been demolished at the construction site, and the noise level from this work has been high. No other activity during the project will be as loud, and fortunately this phase is now behind us. Using a hydraulic hammer, a demolition robot has broken up large areas of concrete flooring—an unreinforced topping slab laid on the structural floor but carrying no load, a common construction method in buildings from the 1960s. This topping cannot be retained because there are too many different floor levels. The building previously contained numerous small rooms, but we are now creating a large, open dining area.

The demolition robot has finished for the time being.

Groundworks will continue through Tuesday, 29 September, using a vibrating plate compactor that produces a low-frequency noise and transmits vibrations through the ground. Work is currently taking place south of the building. The work includes drainage and stormwater pipes, as well as foundations for the new entrance section shown in the image above.

We have demolished large quantities of concrete flooring, which will be removed throughout the week. A Bobcat loader is moving the concrete out via the loading dock on the eastern side of the construction site. It is a diesel-powered machine and can be relatively loud, but it should not transmit vibrations through the building structure to adjacent buildings. Over the course of the project, an estimated 180 tonnes of concrete will be demolished and removed.

Although the demolition robot has finished, smaller handheld machines will be used intermittently over the coming weeks.

On floor 2, there is an unusual tar coating on the walls and ceilings that will be removed by abrasive blasting. The blasting crew will bring a diesel-powered air compressor, which will be positioned outside the loading dock on the eastern side of the work area. It will remain there and run throughout week 41.